

«Nel 2025 partiranno i lavori per lo scalo sinistra Candiano»



LA POSIZIONE DEI DUE SCALI MERCI RISPETTO AL CANALE CANDIANO

Elena Nencini

Nei lavori previsti per il potenziamento dell'hub portuale di Ravenna sono stati previsti alcuni lavori per alleggerire il traffico merci sulla stazione di Ravenna: i lavori, in capo a Rfi (Rete ferroviaria italiana) hanno previsto la sostituzione del cavalcavia Teodorico che permette adesso il passaggio dei treni merci adibiti al trasporto di semirimorchi o di interi camion, così come il lavoro di riqualificazione del sottopasso in testata Candiano.

Al via le autorizzazioni per le nuove stazioni merci sinistra e destra Candiano, la prima contribuirà ad alleggerire il traffico di treni dal porto alla stazione ferroviaria di Ravenna mentre la seconda servirà il nuovo terminal in penisola Trattaroli.

Con questi due nuovi scali i treni merci eviteranno lo stop intermedio nella stazione ferroviaria di Ravenna. Buone notizie anche per il progetto relativo al sottopasso che sostituirà il passaggio a livello di via canale Molinetto.

A rispondere alle nostre domande è Rete Ferroviaria Italiana (Rfi), capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS Italiane, che fa il punto sui lavori che il Gruppo deve affrontare a Ravenna.

E' stato dato il via definitivo allo scalo merci sul lato sinistro del canale Candiano, quali sono i prossimi passi e quando partiranno i lavori?

«È in corso, a cura dell'Autorità Portuale del porto di Ravenna, l'iter approvativo del progetto definitivo. La conclusione è legata all'esito della valutazione preliminare, da parte del Mise, sulla necessità o meno di assoggettare l'intervento a procedura di compatibilità ambientale. Seguiranno l'affidamento e il successivo avvio dei lavori».

L'iter autorizzativo del canale lato destra invece come procede?

«È in corso lo sviluppo del progetto di fattibilità tecnico economica cui seguirà, a cura dell'Autorità Portuale del porto di Ravenna, l'iter di approvazione del progetto. L'avvio di tale iter è previsto a inizio 2025».

Ci sono stati cambiamenti in merito al progetto di un anno fa?

«Il progetto dell'intervento in sinistra Candiano non ha subito modifiche rispetto ad un anno fa. Sono confermati i 7 nuovi binari (in aggiunta ai 5 esistenti), l'adeguamento a modulo 750 m del binario VI, in linea con la lunghezza massima dei treni merci circolanti sulla rete nazionale, l'elettificazione e centralizzazione di tutti e 12 i binari,

la realizzazione di un nuovo posto di servizio attrezzato con Apparato Centrale Computerizzato per la gestione della circolazione nell'impianto».

L'investimento di Rfi sulle due linee ferroviarie a sinistra e a destra del canale Candiano ha subito variazioni o è ancora di 95 milioni di euro?

«Il costo dell'investimento è al momento confermato, fermo restando la verifica (ed eventuale aggiornamento) al termine delle fasi in corso di progettazione e autorizzazione degli interventi».

Per quello che riguarda la realizzazione del sottopassaggio carrabile, sostitutivo del passaggio a livello di via canale Molinetto è stato approvato un progetto. Ci sono previsioni dei tempi di inizio?

«È stato redatto un nuovo progetto, con una rotatoria all'uscita del sottopasso dal lato di via dei Poggi, che in questo momento è in attesa dell'approvazione del Comune di Ravenna. Il nuovo progetto recepisce anche le altre indicazioni emerse in Conferenza dei servizi».

Rfi ha in progetto altri lavori su Ravenna?

«Sono in corso lavori di riqualificazione della stazione e di miglioramento dell'accessibilità».